

MANUAL DE INSTALACIÓN

Toyota Tercel 3EE
1.5Lts 88-94

ADVERTENCIA:

Durante los procedimientos de instalación, la limpieza es muy importante.

Cualquier material extraño (incluyendo cualquier material creado durante la limpieza de superficies) que entren en los conductos de aceite, conductos de refrigeración o el cárter de aceite pueden causar fallas y daños severos en el motor al igual que un mal funcionamiento del kit recién instalado.

NOTA: No olvide pre lubricar el motor al momento de la instalación para que los tensores hidráulicos se carguen y se posicionen de manera adecuada.

NOTA: Para garantizar la correcta instalación del kit se recomienda utilizar herramienta especializada para desmontaje y montaje de las piezas.

Herramientas especiales

- No son necesarias.

Precauciones especiales

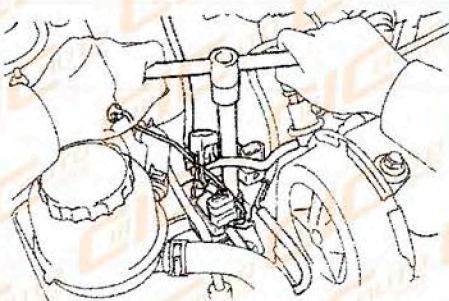
- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

Desmontaje

1. Desconecte el cable del terminal negativo de la batería.

PRECAUCIÓN (w / SRS): Espere 90 segundos desde el momento en el interruptor de encendido en la posición LOCK y el negativo (-) cable del terminal está desconectado de la batería antes de comenzar las reparaciones.

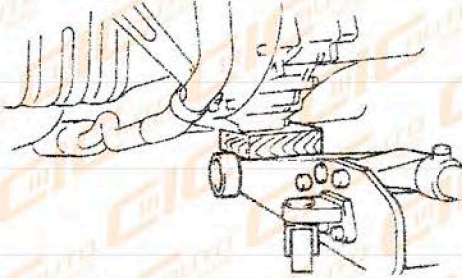
2. Retire motor derecho a cubierto.
3. Desconecte el cable del acelerador.
4. A / T: Desconecte el cable del acelerador.
5. Desconecte las mangueras PCV.
6. Si está equipado con A / C y / o P / S, quite los tornillos de sujeción de la tubería.
7. Si está equipado con A / C y / o P / S, retire la correa de transmisión.
8. Retire la correa de transmisión del alternador.



MANUAL DE INSTALACIÓN

Toyota Tercel 3EE
1.5Lts 88-94

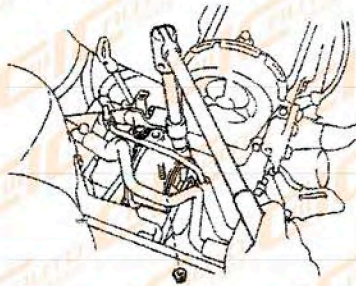
9. Retire el perno, polo a tierra y las válvulas de vacío.
10. Retire motor derecho aislante de montaje.



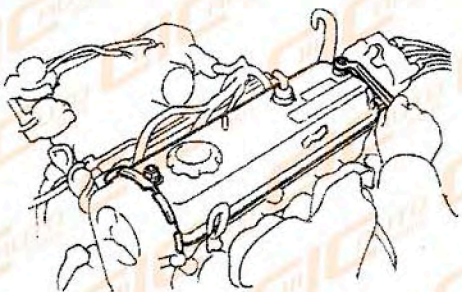
- Levante ligeramente el motor con un gato.
- SUGERENCIA:** Coloque un bloque de madera entre el conector y el motor.



- Retire el aislante de montaje HR tornillo pasante.



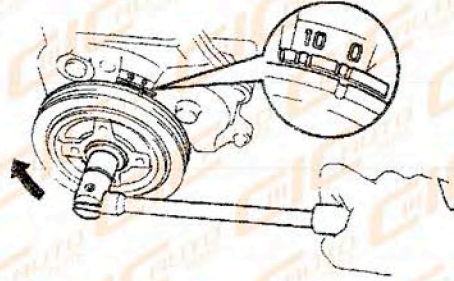
- El uso de una llave de tubo de 14 mm de profundidad para quitar la tuerca.
- Retire los 2 tornillos y aislante de montaje motor derecho.



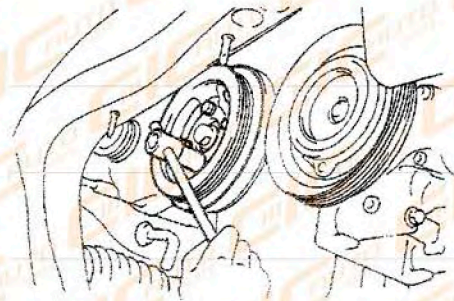
MANUAL DE INSTALACIÓN

Toyota Tercel 3EE
1.5Lts 88-94

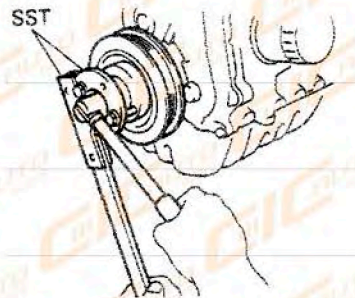
11. Retire la tapa de la culata.
 - Quite las 2 tuercas, arandelas de sellado y culata cubrir con la junta.
12. Sacar el tapón de chispa.



13. Poner el conjunto de Cilindro No.1 en TDC / compresión.
 - Gire la polea del cigüeñal y alinear su ranura con la marca "0" en la portada de la correa de distribución No.1.
- SUGERENCIA:** Compruebe que los balancines del cilindro N ° 1 están sueltos. En caso contrario, girar la polea del cigüeñal una vuelta completa.
14. Retire las poleas del cigüeñal.



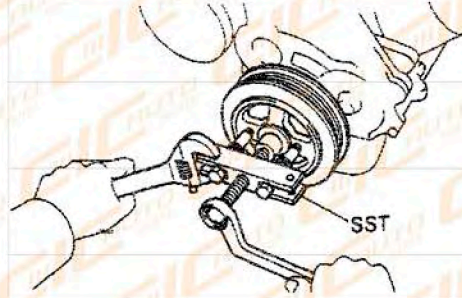
- Si está equipado con A / C y / o P / S, Quite los 4 tornillos y la polea del cigüeñal No.2.



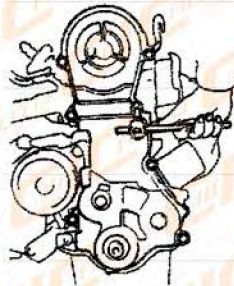
- Retire la tuerca de la polea.

MANUAL DE INSTALACIÓN

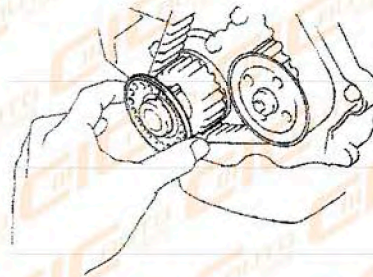
Toyota Tercel 3EE
1.5Lts 88-94



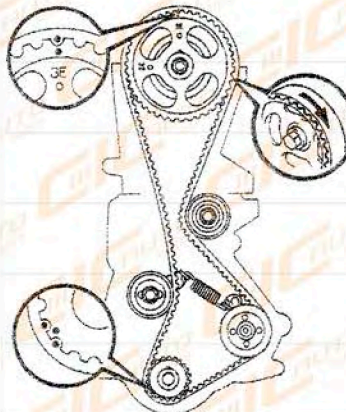
- Retire la polea.



15. Sacar la cubierta de la correa.
- Quite los 7 tornillos, No.1 y No.2 cubiertas de correas de distribución.



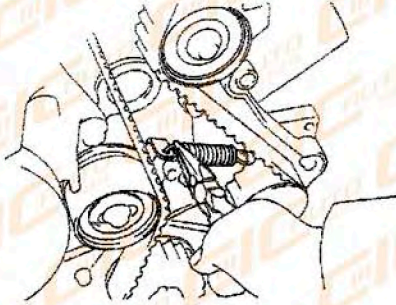
16. Sacar la guía..
17. Retire la polea de la correa y la polea loca No.1.



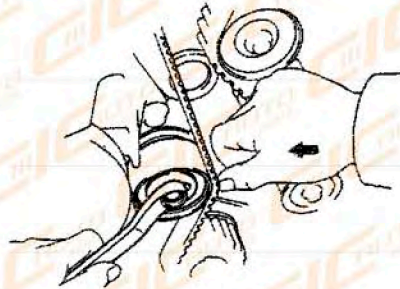
MANUAL DE INSTALACIÓN

Toyota Tercel 3EE
1.5Lts 88-94

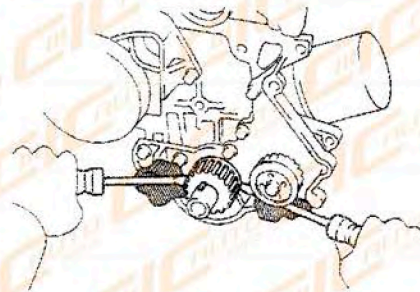
SUGERENCIA: Si vuelve a utilizar la correa de distribución, dibujar una flecha en la dirección de giro del motor.



- Retire el resorte de tensión.



- Afloje el perno de la polea tensora y empujelo a la izquierda hasta el tope y luego apretelo temporalmente.
- Retire la correa.
- Retire el perno de la polea loca y la polea 18. Retire la polea loca No.2.

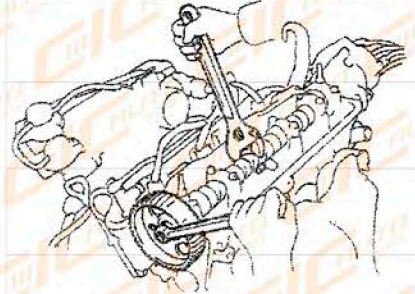


19. Desmontar la polea de distribución del cigüeñal.
- Si la polea de sincronización no se puede quitar a mano, utilizar 2 destornilladores.

AVISO: Cubra la superficie de la polea para evitar daños.

MANUAL DE INSTALACIÓN

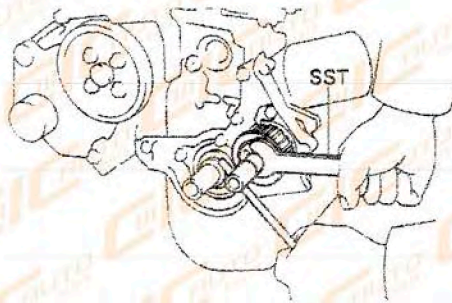
Toyota Tercel 3EE
1.5Lts 88-94



20. Retire la polea del árbol de levas.

- Mantenga el árbol de levas con la llave y retire el perno de la polea.

AVISO: Tenga cuidado de no dañar la culata con la llave.

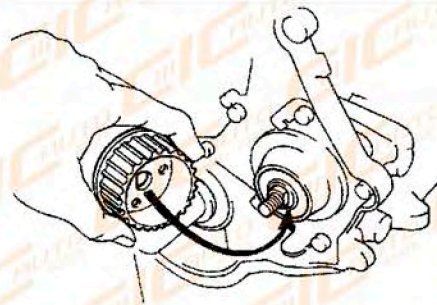


21. Retire la polea de la bomba de aceite.

- Retire la tuerca de la polea y la polea.

Montaje

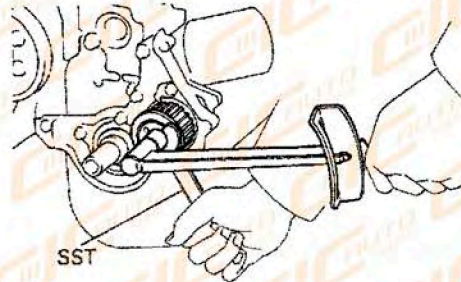
1. Instale la polea de la bomba de aceite.



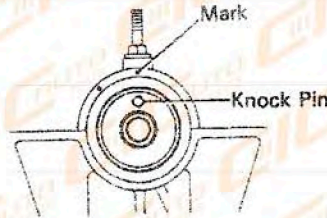
- Alinear el eje de transmisión de la polea y la bomba de aceite.

MANUAL DE INSTALACIÓN

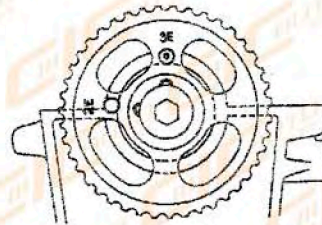
Toyota Tercel 3EE
1.5Lts 88-94



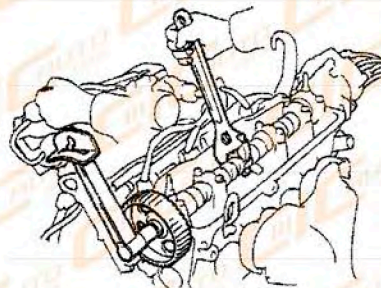
- Mantenga el par de apriete de las poleas con la tuerca.
 - Par: 36 N.m (370 kgf.cm, 27 ft.lbf)
2. Instale el árbol de levas y la polea de sincronización.



- Alinear el árbol de levas con la marca del árbol de levas No.1 en la tapa.



- Alinee el orificio del pasador de golpe en el lado de la marca 3E con el árbol de levas golpear orificio del pasador e instalar la polea del árbol de levas para el árbol de levas.

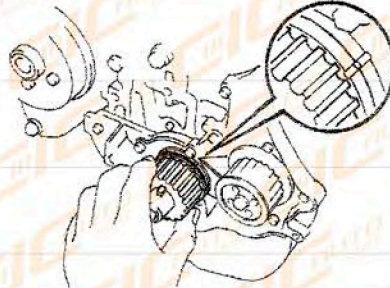


- Mantener el árbol de levas con una llave y apriete el perno de la polea.
- Par: 50 N.m (510 kgf.cm, 37 ft.lbf)

SUGERENCIA: Retire todo el aceite o el agua en la polea del árbol de levas para mantenerlo limpio.

MANUAL DE INSTALACIÓN

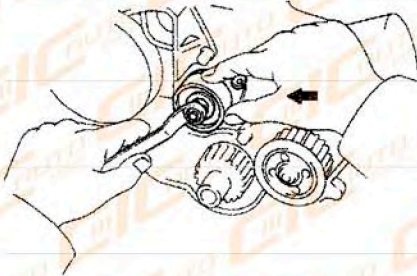
Toyota Tercel 3EE
1.5Lts 88-94



3. Instale la polea de sincronización del cigüeñal.

- Instale la polea de distribución del cigüeñal y alinear las marcas del PMS en la polea del cuerpo de la bomba de aceite y de distribución del cigüeñal.

SUGERENCIA: Retire todo el aceite o el agua en la polea de distribución del cigüeñal y mantenerlo limpio.



4. Instale No.1 polea loca.

- Instale la polea loca No.1.

(• Haga palanca en la polea loca No.1 hacia la izquierda lo más que se pueda y temporalmente apretelo.

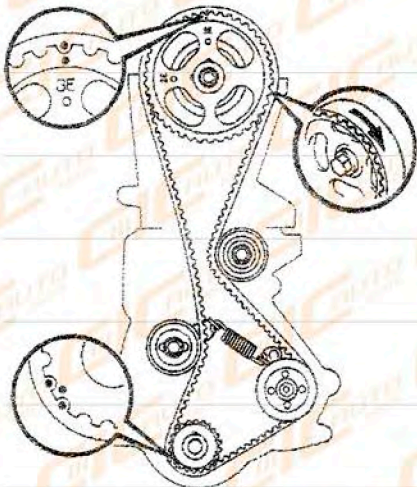
SUGERENCIA: Eliminar el aceite o el agua o la polea loca y mantenerlo limpio.

5. Instale No.2 polea loca.

Torque: 27 N.m (280 kgf.cm. 20 ft-lbf)

SUGERENCIA: Retire todo el aceite o el agua en la polea del árbol de levas y mantenerlo limpio.

6. Instale la correa de distribución.

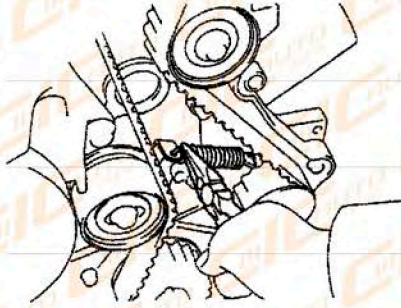


SUGERENCIA: Si vuelve a utilizar la correa de distribución, alinee los puntos marcados durante la extracción e instale la banda con la flecha apuntando en la dirección de giro del motor.

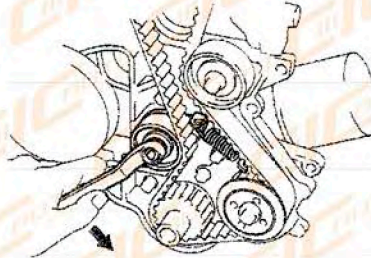
MANUAL DE INSTALACIÓN

Toyota Tercel 3EE
1.5Lts 88-94

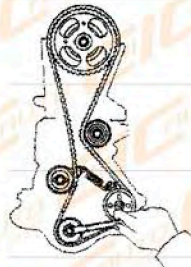
7. Inspeccione la sincronización de válvulas y la tensión de la correa.



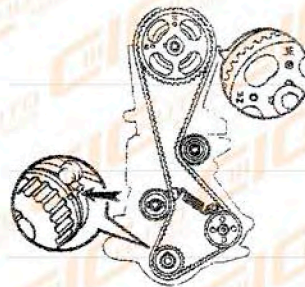
- Instale el resorte de tensión.



- Afloje el perno de la polea tensora No.1.



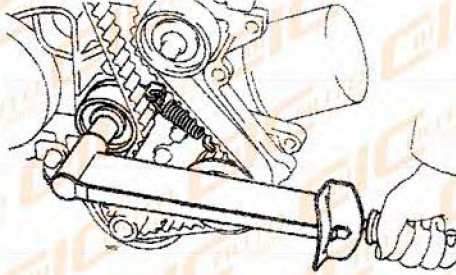
- Instalar temporalmente el perno de la polea del cigüeñal y gire el cigüeñal 2 revoluciones del TDC a TDC.
SUGERENCIA: Siempre girar el cigüeñal hacia la derecha.



- Compruebe que cada polea se alinea con las marcas como se muestra.

MANUAL DE INSTALACIÓN

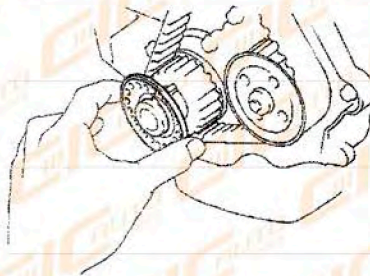
Toyota Tercel 3EE
1.5Lts 88-94



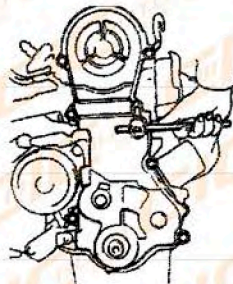
- Apriete el perno No.1 polea loca.
- Par: 18 N.m (185 kgf-cm 13 ft-lb)



- Compruebe que hay tensión de la correa en la posición indicada en la ilustración.
- Retire el perno de la polea del cigüeñal.



8. Instalar guía de temporización.

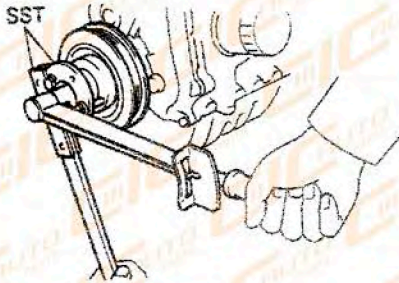


9. Instale cubiertas de temporización de la correa.
- Instale el No.1 y No.2 correa de distribución cubre con los 7 tornillos.
 - Torque: 7,5 N.m (75 kgf.cm. 65 pulg-lb)

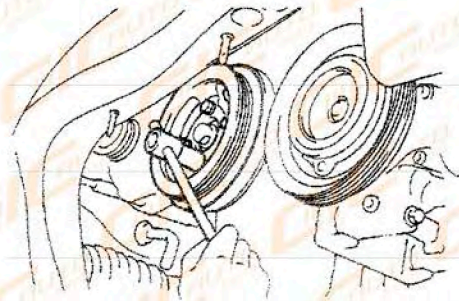
MANUAL DE INSTALACIÓN

Toyota Tercel 3EE
1.5Lts 88-94

10. Instale las poleas del cigüeñal.
- Alinear él polea fija llave con la ranura de la chaveta de la polea.
 - Instale el perno de la polea a la polea del cigüeñal.

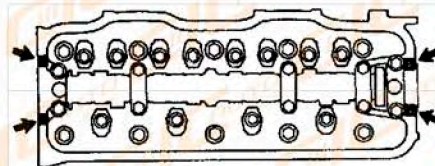


- Apriete el perno de la polea.
- Torque: 152 N-m (1.550 kgf-cm, 112 ft-lbf)



- Si está equipado con A / C y / o P / S, Instale la polea del cigüeñal No.2 con los 4 tornillos.
- Torque: 19 N.m (195 kgf.cm 14 ft-lbf)

11. Instale las bujías.
- Par: 18 N.m (180 kgf-cm 13 ft-lb)
12. Instale la cubierta de la culata.
- Instale la junta de la tapa de la culata.

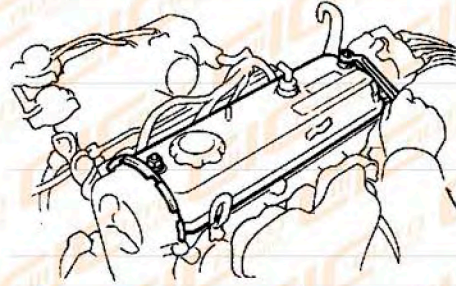


- Aplicar el empaque en la culata de como se muestra en la ilustración.

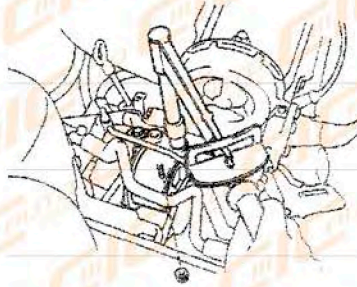
SUGERENCIA: Instale la cubierta de la cabeza tan pronto como se aplica el sello.

MANUAL DE INSTALACIÓN

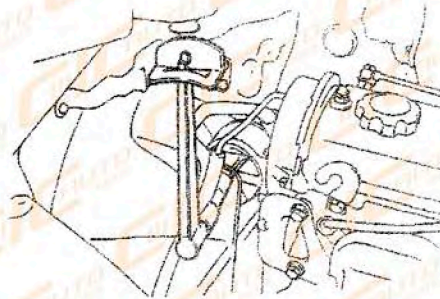
Toyota Tercel 3EE
1.5Lts 88-94



- Instale la tapa de la culata con las 2 arandelas de sellado .
 - Par: 69 N.m (70 kgf-cm, 61 pulgadas de lbf)
13. Instalar aislante de montaje de motor derecho.



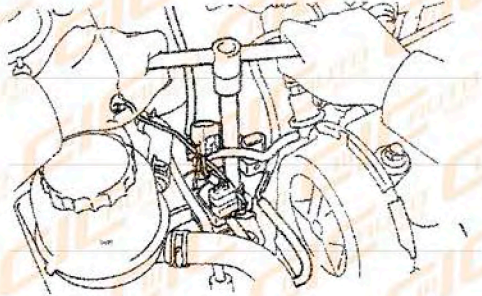
- Instalar el aislante de montaje motor derecho al motor con 2 tornillos.
- Par: 64 N-m (650 kgf-cm, 47 ft-lbf)
- Alinear el aislante de montaje HR con el soporte e instalar temporalmente el montaje a través de perno.
- Baje el motor y quite el gato.
- Con una llave de tubo de 14 mm de profundidad, instale la tuerca.



- Apriete el tornillo pasante.
- Par: 73 N-m (740 kgf-cm, 54 ft-lbf)

MANUAL DE INSTALACIÓN

Toyota Tercel 3EE
1.5Lts 88-94



14. Instale válvulas de conmutación de vacío con soporte y correa.
15. Instale la correa de transmisión del alternador.
16. Si está equipado con A / C y / o P / S, instale A / C y / o / S correa de transmisión P.
17. Ajuste las correas de transmisión.
18. Si está equipado con A / C y / o P / S, instale los pernos de la abrazadera para tubería.
19. Instale las mangueras PCV.
20. A / T: Conecte el cable del acelerador, y ajústelo.
21. Cable del acelerador Conectelo y ajústelo.
22. Instalar motor derecho a cubierto.
23. Cable del terminal. Conectar a la batería.