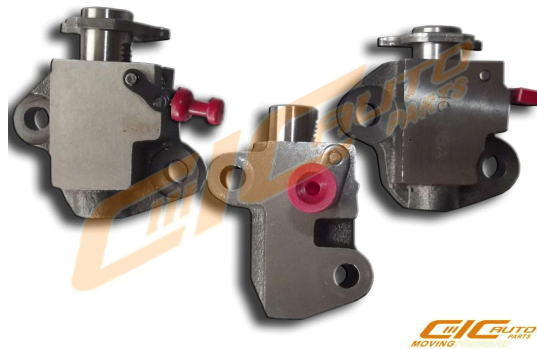


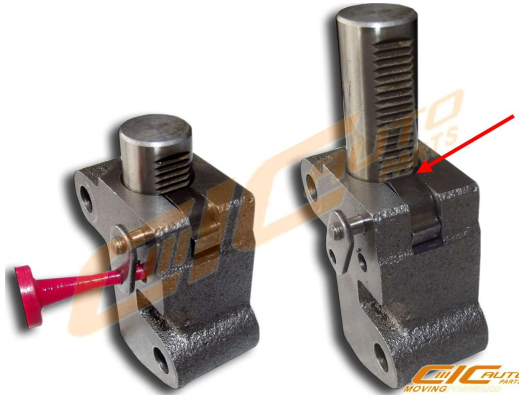
BOLETÍN TÉCNICO DE SERVICIO

Fecha	17 de Junio del 2016	Consecutivo	BTSCIC 006
Referencia del Timing Kit	Todo Timing Kit CIC USA CORPORATION con Tensor (Tensador) Hidráulico y Mecanismo de Traba		
Objetivo Técnico (Tema a Tratar)	<ul style="list-style-type: none"> Permitir que el Tensor (tensador), transmita completa la tensión de operación normal. 		

Componentes Involucrados



- Tensores (Tensadores) hidráulicos con mecanismo de traba.



- Este tipo de tensor (tensador) cuenta con una regleta a un lado del eje principal, y una "uña" que se acopla con la regleta, para asegurar o trabar la posición del eje (de ahí su nombre: mecanismo de traba).



- En algunos casos el mecanismo cuenta solamente con la "uña". En otro cuenta con una palanca para mover la "uña" y destrabar el eje.

Procedimiento a Seguir

Al seguir el protocolo de montaje establecido en el manual de servicio; al montar y accionar el tensor (tensador) hidráulico con mecanismo de traba siga el siguiente procedimiento:



1. Pre-lubrique el tensor (tensador).



2. Monte el tensor y el seguidor (asegúrese de utilizar los torques establecidos en el manual de instalación). Monte la cadena. Permita que el seguidor se acople y adapte a la cadena (imagen de la derecha).



3. Presione el seguidor para separarlo del tensor (tensador).



4. Desmonte el pin de sujeción (El pin rojo en este ejemplo), y permita que el eje del tensor (tensador) se libere completamente.



5. Verifique que el eje del tensor (tensador) se acople completamente con la base del seguidor.
6. Verifique los torque se apriete de los tornillos del tensor (tensador) y del seguidor.

NOTA 1: De esta manera el tensor generar la máxima tensión posible de trabajo.

Justificación

La pre-lubricación:



- Se define la pre-lubricación como el llenado previo del cilindro interno del tensor (tensador), para que desde la primera vuelta del cigüeñal exista aceite de motor en su interior.



- El aceite en el cilindro interior del tensor (tensador), actúa como un amortiguador de vibraciones, disminuyendo la vibración natural de la cadena (producto de las vibraciones torsionales del motor).
- Un tensor (tensador) sin aceite depende únicamente del resorte interno lo cual tiene a aumentar el recorrido del eje principal, y por lo tanto incrementa la vibración de la cadena.

La máxima extensión del eje:



- La tensión de trabajo del tensor hidráulico con traba, depende principalmente de la extensión de su eje; a mayor extensión mayor será la tensión generada.



- Después de ser asegurado con la "uña", el eje tiene un pequeño movimiento longitudinal, que es disminuido por efecto de amortiguación con el aceite en el interior del cilindro del tensor (tensador). Este pequeño movimiento es el que actúa como mecanismo amortiguador y estabilizador de las vibraciones de la cadena.
- Por lo que el extender al máximo el eje del tensor (tensador), asegura alcanzar la tensión normal de operación y mantiene el mecanismo de amortiguación y estabilización de vibraciones de la cadena.

Comentarios

- El no permitir la extensión máxima del eje del tensor (tensador) disminuirá la tensión de trabajo de la cadena (aunque el mecanismo de amortiguación permanecerá funcionando).
- La disminución de la tensión de trabajo incrementa la vibración de la cadena.
- El incremento de la vibración de la cadena generará a su vez el efecto látigo entre la cadena y los engranajes, lo cual produce ruidos de funcionamiento y puede acarrear daños en los engranajes y en casos extremos la rotura de la cadena.

NOTA: Se recomienda, SIEMPRE que se cambie el Timing kit CIC USA CORPORATION cambiar el aceite y filtro del motor.

DEPARTAMENTO DE INGENIERIA DE CIC USA CORPORATION