

PROCEDIMIENTO DE MONTAJE DE UNA BOMBA DEL SISTEMA DE LUBRICACIÓN

Siga cuidadosamente las siguientes instrucciones del montaje de una bomba del sistema de lubricación, a fin de garantizar un exitoso proceso:

1. Revise cuidadosamente el exterior de la bomba. Verifique el serial OP y el código CIC.
2. Verifique que tanto el ducto de entrada como el ducto de salida se encuentre libres de obstrucciones, y suciedad. **NOTA: NUNCA LIMPIE LA BOMBA CON SOLVENTES O COMBUSTIBLE.** Se puede utilizar para limpiar la bomba aceite de motor caliente (60°C/140°F).
3. Gire suavemente el rotor de la bomba. Debe girar sin restricción.
4. Verifique la integridad del sello de la bomba. No presione la lengüeta interna del sello, ya que puede ser deformado.
5. Antes del montaje de la bomba, limpie completamente el interior del cárter motor.
6. Antes del montaje, verifique y asegúrese, que los conductos internos en el interior del motor se encuentren libres de obstrucciones y suciedad.
7. Antes del montaje de la bomba, limpie completamente el pre-filtro. Si es necesario cambiarlo, ¡cámbielo!
8. Antes del montaje de la bomba, asegúrese, que el aceite a utilizar sea el especificado por el fabricante del motor (Especificación SAE y API). Un aceite de mayor viscosidad, disminuye la velocidad del flujo de salida de la bomba, y puede generar daños en el motor y en la propia bomba.
9. Al aplicar silicona a la superficie de contacto de la bomba, asegúrese que el ancho del hilo de la silicona no sea mayor de 2,5 mm. **NUNCA** se debe aplicar silicona a los ductos de entrada y salida de la bomba. **NOTA:** La silicona una vez aplicada, no debe durar al aire más de 15 minutos.
10. Al montar la bomba, lubrique el eje o lubrique suavemente la lengüeta del sello con aceite motor de la referencia especificada por el fabricante.
11. Al apretar los tornillos de la bomba solo utilice el torque especificado por el fabricante del motor. Asegúrese de que el torquímetro se encuentre calibrado.
12. Siga el procedimiento estándar de llenado de aceite de motor. El procedimiento de llenado de aceite se encuentra en el manual de operación o del conductor del vehículo. **NOTA:** Es **OBLIGATORIO**, cambiar el aceite y filtro de lubricación, cuando se monte una nueva bomba del sistema de lubricación.