

PROCEDIMIENTO DE MONTAJE DE UNA UNIDAD DE CONTROL HIDRÁULICO DE FASES

Siga cuidadosamente las siguientes instrucciones del montaje de una unidad de control hidráulico de ejes de levas, a fin de garantizar un exitoso proceso:

1. Evacuar todo el aceite lubricante del motor.
2. Localizar y desmontar el filtro de la unidad de control hidráulico. En algunos casos es denominado filtro OCV,
3. Limpiar o cambiar el filtro de la unidad de control hidráulico o filtro OCV. (Según su estado, el filtro OCV puede ser limpiado o cambiado).
4. Desmonte la válvula de control hidráulico del sistema VVT.
5. Limpie con aceite de motor caliente la válvula de control hidráulico o válvula OCV. (a 60° C/140 °F).
6. Verifique y limpie si es necesario todos los conductos de paso de aceite del sistema VVT.
7. Monte todos los componentes del sistema de repartición/distribución/Timing kit, siguiendo estrictamente las instrucciones del manual.
8. Sea muy cuidadoso en el montaje de la unidad de control hidráulico. NUNCA utilice silicona o algún tipo de pegante. La unidad de control hidráulico del sistema VVT debe ser apretada, EXACTAMENTE con los torques determinados por el manual de servicio.
9. Monte el filtro de la unidad de control hidráulico o filtro OCV. ¡Asegúrelo o ajústelo!
10. Monte un filtro de aceite motor nuevo.
11. Agregue aceite de motor nuevo, siguiendo el procedimiento establecido por el fabricante para el cambio de aceite motor.
12. Solo utilice el aceite ESTABLECIDO POR EL FABRICANTE para el motor, (Ej.: 10w-30, 5w-40, 5w.30, etc.). NUNCA utilice un aceite de una viscosidad diferente. Si el motor requiere aceite sintético, NUNCA utilice un aceite mineral.
13. Pre-lubrique el motor antes de encenderlo.
14. Encienda el motor, y compruebe que no existan ni ruidos ni vibraciones.