

CARACTERÍSTICAS DE LOS COJINETES CIC

Características Físicas de los Cojinetes CIC



Clases de Cojinetes CIC

Cojinetes para motores a gasolina bimetálicos.

- Capacidad de trabajo hasta 563 Kgf/cm²(8000 psi)

Los cojinetes CIC cumplen con las especificaciones técnicas de los fabricantes de motor, tales como:

- (1) Norma GB/T19001-2022.
- (2) Norma ISO 9001- 2022.

Características generales:

- Alta resistencia a cargas mecánicas; hasta 9,000 psi.
- Alta resistencia al desgaste y soldadura superficial.
- Alta capacidad de absorción de particulas (Embebimiento)
- Absorción de partículo menores a 5 micras de mm.
 Alta conformabilidad para adaptarse al circulo de bancada.
- Alta resistencia a la corrosión.
- Tienen una precisión dimensional de 0.002 mm (0,00007 pulg).

Cojinetes para motorers diésel bimetálicos y trimetálicos. Capacidad de trabajo hasta 844 Kgf-cm²(12000 psi)

Cojinete Bimetálico

Cojinete Trimetálico



Especificaciones de Materiales de Cojinetes CIC

Cojinetes para Gasolina

- Base en acero con dureza entre 155 235 HV₁₀₀.
- Capa de soporte: Aleación Aluminio Cobre (ALCu).
- Capa de rodadura o trabajo bimetálica.
- Capa de rodadura: AL (89) Sn (6) Si (2) Cu (1) Ni (1)
- Dureza superficial capa de rodadura: 45 62 HV

Cojinetes para Diésel

- Base en acero con dureza entre 121 195 HV₁₀₀.
- Capa de soporte: Aleación Cobre Plomo (CuPb).
- Capa Barrera de Niquel: Niquel Cromo (NiCr)
- Capa de rodadura o trabajo triimetálica.
- Capa de rodadura: Cu (79) Pb (20) Sn (2) Ni(<1)
 Dureza superficial capa de rodadura: 70- 110 HV₁-5.

